

**Informationen zum ausgestellten  
Pkw-Neuwagen mit Elektroantrieb  
nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

**über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten**



**Marke: MG**

**Variante, Typ, Version: ZS EV**

**Energieträger: Strom**

**Leistung: 105kW**

**Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN): k.A.**

---

<b>Stromverbrauch (kombiniert):</b>	<b>18,6 kWh/100 km</b>
- innerstädtisch (langsam):	k.A. kWh /100 km
- Stadtrand (mittel):	k.A. kWh /100 km
- Landstraße (schnell):	k.A. kWh /100 km
- Autobahn (sehr schnell):	k.A. kWh /100 km

**Elektrische Reichweite (bei voller Batterie): 263km**

**CO<sub>2</sub>-Emissionen: 0 g/km**

**Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung: 1161 EUR**

bei einem Strompreis von 0,312 Euro/kWh

**Kfz-Steuer: 0 EUR/Jahr**

---

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BAnz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **18.02.2021**