

**Informationen zum ausgestellten
Pkw-Neuwagen als Plug-in-Hybrid
nach dem neuen Prüfzyklus WLTP**

über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten



Marke: MG

Kraftstoff: Super E5

Leistung: 119kW + 90kW (Elektromotor)

Fahrzeug-Identifikationsnummer (FIN): k.A.

Variante, Typ, Version: EHS

anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert) bei voller Batterie:

1.8 l Benzin und 24 kWh Strom pro 100 km

CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 43 g/km

Elektrische Reichweite (bei voller Batterie): 52 km

Energiekosten bei 20.000 km Laufleistung:

2012 EUR beim Strompreis von 0,312 Euro/kWh und Kraftstoffpreis von 1,427 EUR/l

Kfz-Steuer: 30 EUR/Jahr

Hinweise:

„Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6).

Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Kraftstoff- und Strompreis sind der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 29. Mai 2020 (BANz AT 30.06.2020 B3) entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.

Erstellt am: **18.02.2021**